El mejor tanke de la WWII
Publicado por CeltiberoRegne - 19 Jun 2008 11:51

_____

Yo personalmente estoy indeciso entre el Panther y el t34, pero tengo que confesar que soy un fan del tiger que esteticamente me encanta y que pocos rivales tenia en el campo de batalla, pero su gran pesso, la dificultad de repararlos y construirlos.

EL jagdpanther era una makina de emboscar tankes y su potente cañon PaK 43 de 88 destroza tankes que da gusto y de blindaje frontal que era el que normalmente exponia a los demas tankes era 80mm inclinados ya que no tenia torreta sino que era de cañon fijo.

El sherman por todos conocido no era ni muy resitente ni muy potente, pero si que era facil de pilotar, tenia repuestos para regalar y ademas eran faciles de fabicar. Lo aliados en mi opinion siendo optimistas ya tenian claro que para destrozar un tiger perdian como minimo 3 shermans, El sherman es tb uno de los tanques com mas variedad de armas que se vio durante la guerra.

El T34 russo por mucho el mjor tanke de la guerra, capaz de perforar el blindaje frontal del tiger, rapido y robusto y de facil fabricacion. Un tanke precioso.

Y luego tenemos el Panzer IV un muy wen equilibrio entre velocidad, potencia de fuego y blindaje y por eso fue la columna de las divisiones panzer.

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por SeSp1 - 18 Ago 2008 18:48

_____

Ami me encanta el KING TIGUER

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por Stelios - 19 Ago 2008 17:43

_____

Yo personalmente me decantaría por el T-34, pero haré de abogado del diablo votaré al Sherman. (Tendríais que poner tanques de todos los frentes, eso lo pondría mucho más interesante :twisted:) Según la wikipedia el mito que habeís dicho de 5 tanques para derrotar a un Tiger, es falso El mito de los 5 Shermans para abatir a un sólo Tiger I se pone en duda en el momento que comparamos las penetraciones de un cañón de 17 libras como el empleado por los Shermans Firefly. Según pruebas en

polígonos de tiro, el 17 libras podía penetrar a un Tiger I frontalmente a 1700m, por lo que se deshace el mito al no ser correcto el empleo de 5 Shermans con cañones de 75 y 76mm contra enemigos tan poderosos, sino que se empleaban otro tipo de tácticas, pues los Tiger I no iban en batallones individuales, por lo que se los Shermans se enfrentasen a un Batallón de 20 Tigers (lo reglamentario), para vencerlos hubiera hecho falta atacar con 100 Shermans, lo cual no era factible. De todos modos, cuando se habla del Tiger II también se hace referencia a 5 Shermans, aun a sabiendas de que su blindaje y potencia era bastante superior al del Tiger I.

También El blindaje del M4 Sherman está distribuido más uniformemente y es de mayor grosor en los laterales que el del Panzer IV. El blindaje frontal del Sherman fue diseñado para resistir un impacto de un cañón de 50 mm. Sin embargo, el blindaje del Sherman, que era bueno para comienzos de la guerra, se volvió inefectivo contra el cañón KwK42 de 75 mm utilizado por el Panzer V y el famoso cañón de 88 mm de los Tiger. El blindaje del Sherman tampoco era invulnerable contra el cañón KwK40 de 75 mm que utilizaba los Panzer IV Ausf.G y J y varios cazacarros como los Stugs, pero como el Sherman se valía en mayor número y con un cañón capaz de hacerle frente, lo que le daba una ventaja al carro de combate estadounidense contra la mayoría de los vehículos blindados alemanes.

Pese a todo, el blindaje no era comparable al del Panther y sucesivos Panzers, pues ya en peso eran muy superiores, pero tenían muchos problemas mecánicos debido a ello, mientras que el Sherman era más esbelto y al no tener tanto blindaje, ahorraba peso y ganaba fiabilidad.

Estéticamente me quedo con cualquiera de ellos, todos son feillos, pero aun así, tienen algo de encanto xD

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por RadicalKarl2 - 27 Ago 2008 21:02

_____

Yo vote al Tiger porke me parece el mejor tanke en cuanto a blindaje y potencia de los k se puede votar pero el mejor de la epoca fue el M26 Pershing americano con una potencia y blindaje igual k el tiger o superior

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por SeSp1 - 28 Ago 2008 15:48

_____

m26 persman (como s ellame) lo crearon despues del conflicto...

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por RadicalKarl2 - 28 Ago 2008 20:00

Al final de la WWII, llegó a ser evidente que el M4 `Sherman' carecía de blindaje y el armamento para afrontar a los tanques alemanes del tipo tigre I `y del Panther . Los requisitos básicos para el tanque nuevo, eran similares al M4, pero eran ser mucho aerodinamizados, tiener una silueta más baja, y tiener un blindaje considerablemente más grueso. Los diseños de la inicial tenían el mismo motor del arma del tanque de 76m m, y del tanque de Ford V-8 que el M4A4 actual (76). Este diseño de tanque inicial fue señalado el T20. Un total de seis tanques experimentales debía ser construido. Dos de éstos eran los diseños T20. Dos más fueron señalados T22, y aún dos más que eran señalados T23. Estos seis pilotos eran entonces más futuros divididos en dos subcategorías. El primer grupo de tres fue armado con el arma M1 del tanque de 76m m. El segundo grupo, señalado T20E1, T22E1, y T23E1 respectivamente, montados un arma M3 del tanque de 75m m con un autoloader, una idea de la novela en ese entonces.

En mayo de 1943, un pedido limitado de la producción de 250 tanques fue contraída. El arma desarrollado recientemente T7 (M3) del tanque de 90mm debía ser montado en la torreta de el T23, cuarenta con la armadura sin modificar, y diez en las torretas montadas en los cascos T23 con la armadura adicional para los propósitos de ensayo. Los dos modelos de ensayo eran conocidos como el T25 y el T26 respectivamente. Otra nota sobre estos dos modelos, era el sistema Volute horizontal utilizado T25 de la suspensión (HVSS), y el T26 incorporó un sistema de la barra de la torsión. Después de ensayos repetidores, la versión T26 fue observada como teniendo un paseo mejor, y thusly elegida para el desarrollo adicional.

El T26 utilizó algunas de las características del prototipo original T20, pero ciertos cambios fueron realizados para mejorar en el diseño. El T26 tenía una transmisión eléctrica, similar a la del diseño original de Porsche para el tigre del `'. Aunque el T20 fue encontrado para tener un funcionamiento total mejor, su transmisión eléctrica era juzgada demasiado complicada. El diseño T20 fue caído a favor de un posterior nuevo cruz-conduce el tren de energía que acoplaba una transmisión automática fluid-drive de “Torquematic”, a una versión mejorada del motor del tanque de Ford V-8, el modelo GAF. Esta 1.100 pulgadas cúbicas (18 litros), refrigeradas por agua, motor de la gasolina desarrollaron 500 caballos de fuerza @ 2.600 RPM. Esta combinación fue señalada el T26E1.

Por mediados del año en 1944, las fuerzas de los E.E.U.U. en Europa indicaron que otros tanques con los armas de 75m m o de 76m m no fueron deseados. Los tanques con los armas de 90m m y de 105m m fueron solicitados, con versiones de 90m m el más numeroso. Por lo tanto, solamente los prototipos T26E1 eran aprobados para el desarrollo adicional. La potencia de fuego y la armadura ofrecidas T26E1 capaces de tomar en los tanques del tigre del `de la pantera del `' y' uno-en-uno, en vez “por del acercamiento del comité” entonces funcionando.

¡Aunque 1.500 tanques T26E1 fueron autorizados para la producción, las fuerzas de tierra del ejército hicieron una vuelta completa alrededor, y la indicaron que el tanque se debe reajustar para aceptar el arma del tanque de 76m m! ¡Además, alto-sube en la fuerza armada, indicada ellas deseó solamente 500 tanques!! La lucha interna dentro del latón superior, creado retrasa más lejos en la producción de un tanque nuevo. Tomó hasta diciembre de ese año para que los primeros tanques sean publicados a las tropas en el teatro europeo de la operación (ETO). Los primeros veinte para entonces tanques

T26E3, la Europa alcanzada en enero de 1945, y el primer combate de la sierra en febrero. De los 200 tanques publicados a las unidades, solamente veinte vieron realmente la acción. Algunos tanques T26E3 fueron publicados a Okinawa en el teatro pacífico, pero alcanzando allí en julio de 1945, ningunos consideraron combate antes de que la guerra terminara.

El funcionamiento excelente del T26E3 en el combate, aunque está limitado, convencido ésos responsables de artillería en las fuerzas de los E.E.U.U., para estandardizar el tanque para la producción completa. La nomenclatura para el T26E3 fue estandardizada como el `pesado Pershing del tanque M26' en honor de “Gato negro "general Pershing que luchó en la guerra mexicana y la Primera Guerra Mundial. Además, las versiones armadas 105m m re-fueron señaladas el M45. Aproximadamente 2.350 tanques M26 fueron producidos entre 1944 y 1945, eventual sirviendo inicialmente como la espina dorsal para las fuerzas de los E.E.U.U. en la guerra coreana.

Caracteristicas

Peso 41.9 toneladas

Longitud 6.33/8.65 m

Anchura 3.51 m

Altura 2.78 m

Equipo 5 (comandante, artillero, cargador, conductor, co-conductor)

Blindaje 25 milímetros a 110 milímetros

armamento arma M3 de 90 milímetros

70 proyectiles

Secundario

armamento 2 x que broncean .30-06

5.000 redondos

1 x que broncea 12.7m m

550 proyectiles

Motor Ford GAF; 8 cilindro, gasolina

500/450 caballo de fuerza (373/336 kilovatio)

Energía/peso hp/tonne

Suspensión barra de la torsión

Operacional

gama 161 (camino) kilómetros

Velocidad 40 kilómetros por hora (camino)

8.5 kilómetros por hora (apagado-camino)

http://sgm.casposidad.com/foro/viewtopi ... a5a89fca93

==========

Re: El mejor tanke de la WWII

Publicado por CeltíberoSoldurio - 28 Ago 2008 21:15

_____

Para mi el mejor carro es aquel en el que menos te joderia estar dentro cuando empiezan a llover las hostias y por calidad y tecnología me parece que no hay color con los carros de fabricación alemana, que los aliados hacían muchos y muy baratos… pues si, los hacían, pero seguro que las dotaciones de esos carros aliados hubieran preferido menos cantidad y mas calidad, si alguien les hubiera preguntado, que no fue el caso. Una fabricación de 48.000 Sherman y no se cuantos T34, pero me imagino … frente a los 1.800 Tigres, deja la cosa un poco descompensada, por lo tanto y como la pregunta es cual es el mejor carro y no cual es el mas barato, yo boto por el Phanter.

Un saludo. :D

==========

Re: El mejor tanke de la WWII

Publicado por Draco876 - 30 Ago 2008 01:01

_____

No esta el kingtiger????, pues el t-34, europa vio pocos cañones mas grandes que los de esa mala bestia :P , lo malo del tiger era su extremada lentitud, dejaba el trasero muy descubierto y claro...le podian petar bastante bien.

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por Alaehispanorum - 04 Sep 2008 01:49

_____

Sin duda el mejor carro de la contienda mundial fue el Panzer V Panther ..pues tenia optimizado la ecuacion de los carros que es blindaje, movilidad y potencia de fuego, destacando en todas sus caracteristicas..otros carros destacaban el blindaje o potencia de fuego como el Panzer VI Tiger pero adolecia de una pobre movilidad, el panzer IV fue un excelente carro con un alto promedio de fiabilidad y de durabilidad en su diseño pero no destacaba con respecto a otros carros, los carros aliados destacaban en fiabilidad tecnica y en movilidad pero su blindaje y potencia de fuego era muy pobre excepto algunos Sherman con cañon britanico (Sherman Flyfire). Los carros sovieticos T-34 y KV-1 fueron superiores hasta la introduccion del Tiger y del Panther, sacrificandose su modernizacion y mayor blindaje por una produccion en masa.

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por travic - 06 Sep 2008 04:48

_____

primero tenemos que tener claro que la doctrina estado unidense difiere un poco respecto a la alemana/rusa

los sherman no tenian el objetivo de enfrentarse con los tanques alemanes, para eso estan los cazacarros

solo el tanque ingles sherman firefly con el 17 libras podia hacer algo decente

y el jadpanther es un cazacarros

para mi estan muy sobrevalorados los tanques alemanes y creo que la mayoria vemos desde un punto de vista no muy objetivo a los asiaticos

el ejercito mecanizado aleman era una basura en 1939 y en 1942 era una basura obsoleta

los anglo-franceses eran iguales y superiores, pero esos 8'8 y las teorias de la guerra moderna salvaron el culete a hitler, la fama de los tanques alemanes en aquella epoca se la deben a su tripulacion y los generales, por que poca cosa se podia hacer con semejante basura

mejor tanque? tiger seguramente, el t-34 tambien esta mitificado, no tenia nada que hacer contra un tiger o un panther en mismas condiciones, y las tablas de perforacion de cada uno dependiendo de la distancia asi lo muestran (cada pais las realiza con un angulo distinto, por ejemplo alemanes 30º, rusos por lo general 60º etc)

pero como no hablamos de condiciones normales, pues el t-34 sin duda, el motor de aluminio diesel era una maravilla y los ingenieros alemanes nunca pudieron hacer uno igual, al ser de aluminio reducia peso y ademas contaba con unos consumos moderados y grandisima autonomia, ese puto bicho se metia por cualquiera lado y traccion en terrenos muy complicados, su inclinacion de 30º....

no era perfecto ni mucho menos, y claramente tiene poco que hacer contra otro tipo de tanques, pero en general era como raul del madrid (no destaca en nada pero es bueno en todo xD)

y la optica rusa, tripulacion y radio eran muy malas por ese motivo no se echo antes a los alemanes de rusia

el tiger? pero si esa cosa casi ni se mantenia en pie, fallaba mas que una escopeta de feria, tenia una autonomia y velocidad nula, ademas del empedimento del terreno y aunque fuera dificil de penetrar, esta comprobado que armas de menor calibre lo inmovilizaban con cierta facilidad (cadenas etc)

el panther es superior al t-34 menos en movilidad, atunomia y traccion

volvemos a lo mismo, esta claro que prefiero ir montado en un tiger, pero en general no es el mejor ni mucho menos

saludos

==========

Re: El mejor tanke de la WWII

Publicado por Alaehispanorum - 06 Sep 2008 16:28

_____

el ejercito mecanizado aleman era una basura en 1939 y en 1942 era una basura obsoleta

los anglo-franceses eran iguales y superiores, pero esos 8'8 y las teorias de la guerra moderna salvaron el culete a hitler, la fama de los tanques alemanes en aquella epoca se la deben a su tripulacion y los generales, por que poca cosa se podia hacer con semejante basura

Es cierto que los carros alemanes al inicio de la guerra (1939-1941) era cualitativamente peores a la de los aliados y a los rusos, si solo nos fijamos en el blindaje, movilidad y coraza, pero si eran superiores en diseño y tactica, pues tenia una tripulacion adecuada (5 miembros) y muy cualificada todos los carros tenia aparatos de radio asi como opticas de tiro superiores a todos sus oponentes tanto rusos como aliados por lo cual su actuacion en conjunto solucionaba las posibles deficiencias tecnicas.

Las cosas cambiaron en los años 44 y 45, en la que los carros alemanes eran superiores tecnicamente a sus oponentes en casi todos los aspectos mas en lo adolecia en esa epoca era en tripulaciones entrenadas adecuadamente debido a las enormes perdidas a lo largo de tanto tiempo esta deficiencia de tripulaciones no solo en el mantenimiento y actuacion en los carros si no principalmente en tactica de blindados ..lo que deparo en general en un pobre actuacion con respecto a años anteriores.

Inmaginar las tripulaciones panzer de 1940-1941 si hubiesen podido tener carros con la calidad tecnica de los Panther, Tiger I y II, Jagpanzers, Jaghpanther etc.

==========

Re: El mejor tanke de la WWII

Publicado por travic - 07 Sep 2008 02:41

_____

pues me lo puedo imaginar, miles de carristas alemanes peleandose por montarse en 4 carros mal contados :rolf: :rolf: :rolf: :rolf:

las producciones de jadpanther y tiger ii no sirven para nada, y vuelvo a lo mismo de antes el tiger ii ademas de frabricarse pocas unidades, siempre daba problemas y tenian que dejarlo tirado, ademas de a ver como coño lo remolcabas xD

un bicho sin velocidad ni autonomia que pesa mas que el leopard2 para mear y no echar gota

el tiger y el tiger II todavia mas son tanqes que no siguen la doctrinida de los años anteriores y mas que nada son defensivos

el tiger si dio guerra y era muy temido pero igualmente se fabricaron demasiadas pocas unidades para hacer frente a los aliados

Los tres factores determinantes tradicionales que determinan la efectividad del carro de combate son la potencia de fuego, la movilidad y la protección

y solo cumplen esta funcion 2, el panther y el t-34

Los americanos siempre han sido unos petardos haciendo tanques, lo mejor que habian hecho era el M-60... hasta el m1 no han echo nada bueno los cabrones xD

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por CeltíberoSoldurio - 10 Sep 2008 01:14

---

travic escribió:

Los tres factores determinantes tradicionales que determinan la efectividad del carro de combate son la potencia de fuego, la movilidad y la protección

y solo cumplen esta funcion 2, el panther y el t-34

Cuando dices que solo cumplen estos “parámetros” dos modelos de carro, entiendo que los demás o no disparan o no se mueven o no protegen, lo he entendido bien ?...

Mira los alemanes serán lo que tú quieras, pero haciendo chismes a motor a pilas o con enchufe llevan un siglo entero marcando la pauta por diseño (entiendase innovación), calidad y fiabilidad, seguramente sus productos son caros, pero en general lo mejor de lo mejor.

En 1944 dotan a sus tropas , hasta donde pueden, con fusil de asalto por retroceso de masas MP44, que para que nos entendamos es un CETME, en aeronáutica y misiles ni te cuento y los carros no iban a ser la excepción.

Un saludo. :D

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por CeltiberoRegne - 10 Sep 2008 13:41

A lo que se refiere es que para ser un muy buen tanke tiene que estar ekilibrado en esos tres factores.

==========

Re: El mejor tanke de la WWII
Publicado por travic - 10 Sep 2008 19:51

---

compañero, no todo es tan bueno como lo pintan....

como ya te digo hasta la llegada del panther y el tiger el ejercito mecanizado aleman era basura y no lo digo yo ojo, preguntale a guderian cuando vio por primera vez un t-34 que se meo en los pantalones

2, para ser un buen tanque tiene haber un equilibrio entre esos 3 factores y excepto el panther y en menor medida el tiger, los demas no dieron la talla

y como te digo el tiger tuvo muchisimos problemas, sobre todo en cuanto a autonomia, movilidad , velocidad , no podia cruzar puentes, dificil de remolcar etc etc etc

no intento desprestigiar a los alemanes ni mucho menos, entre otras cosas tengo familia alemana

pero vamos que tambien tienes el caso del leopard 1, que es un poco verguenza de tanque asi que si que tienen fallos los alemanes por mucho que duela por este foro por lo que parece

por cierto, en cuanto a fiabilidad, no hay nada como un buen motor americano ;)

==========

Re: El mejor tanke de la WWII

Publicado por Alaehispanorum - 11 Sep 2008 01:33

_____

Un buen carro de combate debe tener la ecuacion de blindaje, movilidad y potencia de fuego, pero no solo es eso es algo mas complicado por que viendo solo estos parametros los mejores carros de 1940 eran los franceses, sin embargo en un buen carro existe otros factores, como son fiabilidad mecanica (facilidad de mantenimiento y de fabricacion) en este caso los carros americanos casi se llevan la palma, y dentro de los carros alemanes son los modelos panzer III y IV los que cumplen estos requisitos, tambien es muy importante la optica y direccion de tiro, en este caso los mejores son los carros alemanes y con peores opticas los sovieticas aunque tubiesen un buen cañón su posibilidad de acierto era menor, otro factor es un diseño optimo en este caso los carros alemanes de inicio de la guerra son los que mejor fueron diseñados pues no solo optimizaron las tripulaciones (torretas con 3 servidores, jefe carro, tirador y cargador) cosa que ningun carro de inicios de la guerra tenia, carros aliados franceses e ingleses tenian entre solo 1 sirviente y 2, y en el caso de los sovieticos el t-34-76 y los Bt solo tenian 3 con lo que el jefe de carro estaba sobreatareado. Por otro lado los carros alemanes pz III-IV tenia un diseño con proyeccion de futuro es decir que pudo mejorarse constantemente añadiendo mas blindaje y cañones mas grandes desde cañones de 37mm hasta los de 75mm de cañon largo (KwK L40) sin apenas alterar su estructura, cosa que los carros britanicos y americanos no fueron conscientes quedando los carros aliados obsoletos hasta la aparicion del sherman.

Pero principalmente la caracteristica que le da efectividad letal a un carro no es su cañon, ni su blindaje,

ni su optica; es su tripulacion y las tacticas empleadas.

==========